

BMW R 1100 S



R 1100 S.

Technologie à sensations.
Le Boxer BMW le plus sportif.



**Chaque détail a une dimension fonctionnelle.
Sur la BMW R 1100 S, design et technique se
complètent.**



Plus son pilote a des ambitions sportives, moins la BMW R 1100 S ne laisse de place au compromis. La place du passager peut être dissimulée sous un cache disponible en option, ce qui donne à la moto une séduisante esthétique de course en utilisation solo. La

ligne fonctionnelle se poursuit jusqu'au poste de conduite. Les poignées dernière génération des demi-guidons assurent un confort d'utilisation parfait. Les leviers de frein et d'embrayage à 4 positions de réglage garantissent une ergonomie optimale. Des

instruments ronds classiques, parfaitement lisibles, informent le pilote d'un seul coup d'œil. Les rétroviseurs s'intègrent eux aussi parfaitement au concept sportif de la BMW R 1100 S. Ils offrent une large visibilité vers l'arrière sans aucune vibration.



Même la balade, seul ou à deux, ne pose aucun problème avec la BMW R 1100 S. Un bon confort d'assise pour le passager et un volume de rangement

généreux offert par la bagagerie proposée en accessoire, font de la BMW R 1100 S une sportive endurante présentant aussi des qualités grand tourisme.



La forme est assujettie à la fonction. La BMW R 1100 S fait preuve de tempérament. Silhouette parfaite, ergonomie bien pensée, proportions séduisantes, un travail sur mesure pour le plaisir des sens.



Légère et musclée, svelte et puissante, élégante et énergique : son design aussi fait de la R 1100 S le Boxer le plus sportif de tous les temps. Sa ligne dynamique lui donne l'air d'un fauve prêt à bondir. Le concept d'ensemble

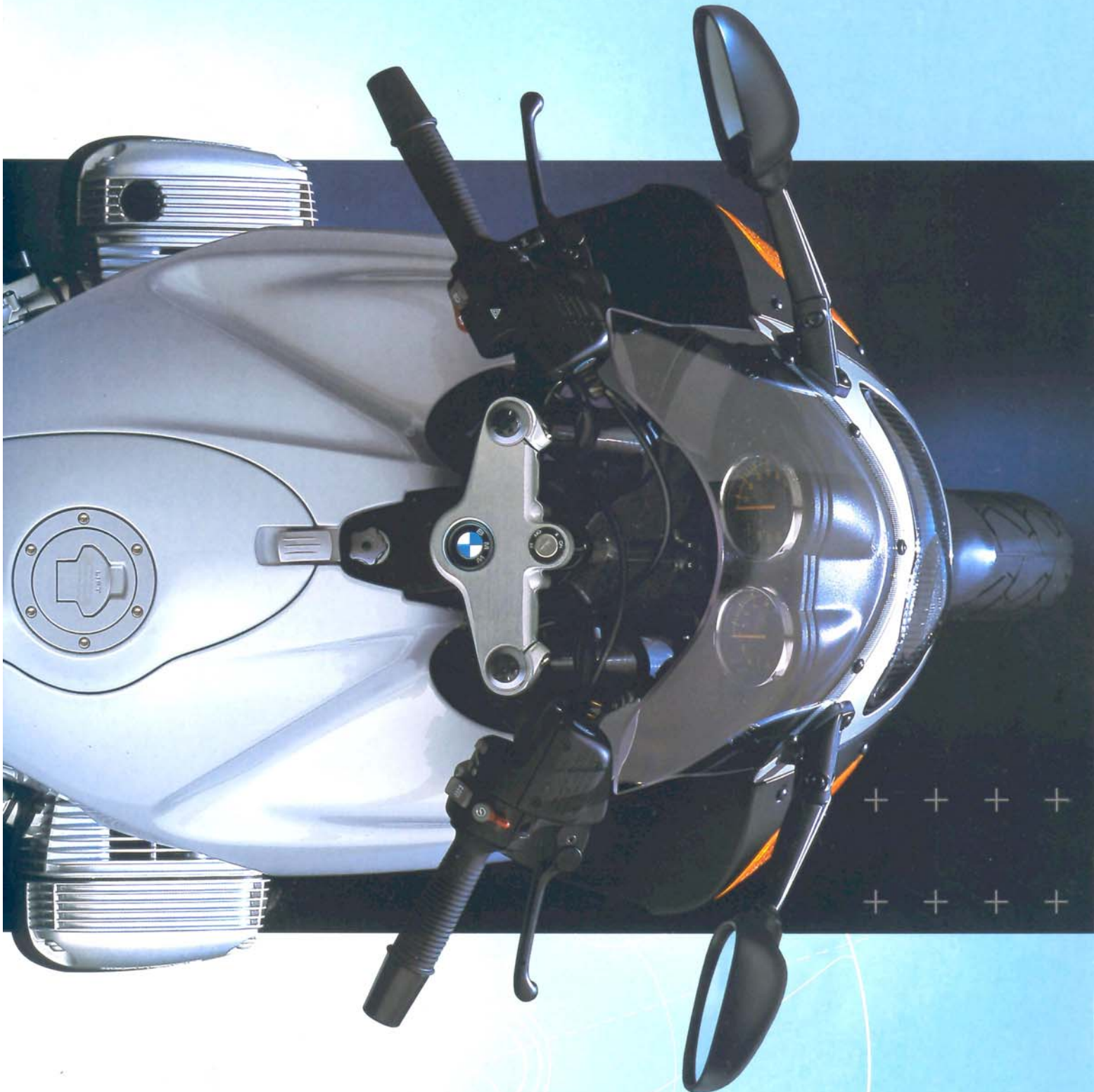
délivre un message clair que l'on retrouve également inscrit sur la face avant de la moto. Cette face avant originale dissimule un projecteur ellipsoïdal asymétrique de conception nouvelle. Le corps super-entraîné de la

BMW R 1100 S exprime la puissance et la vitesse. L'ensemble aux lignes fluides, formé par le réservoir et la selle, réunit esthétique et fonctionnalité en un design moderne, sportif et dynamique.

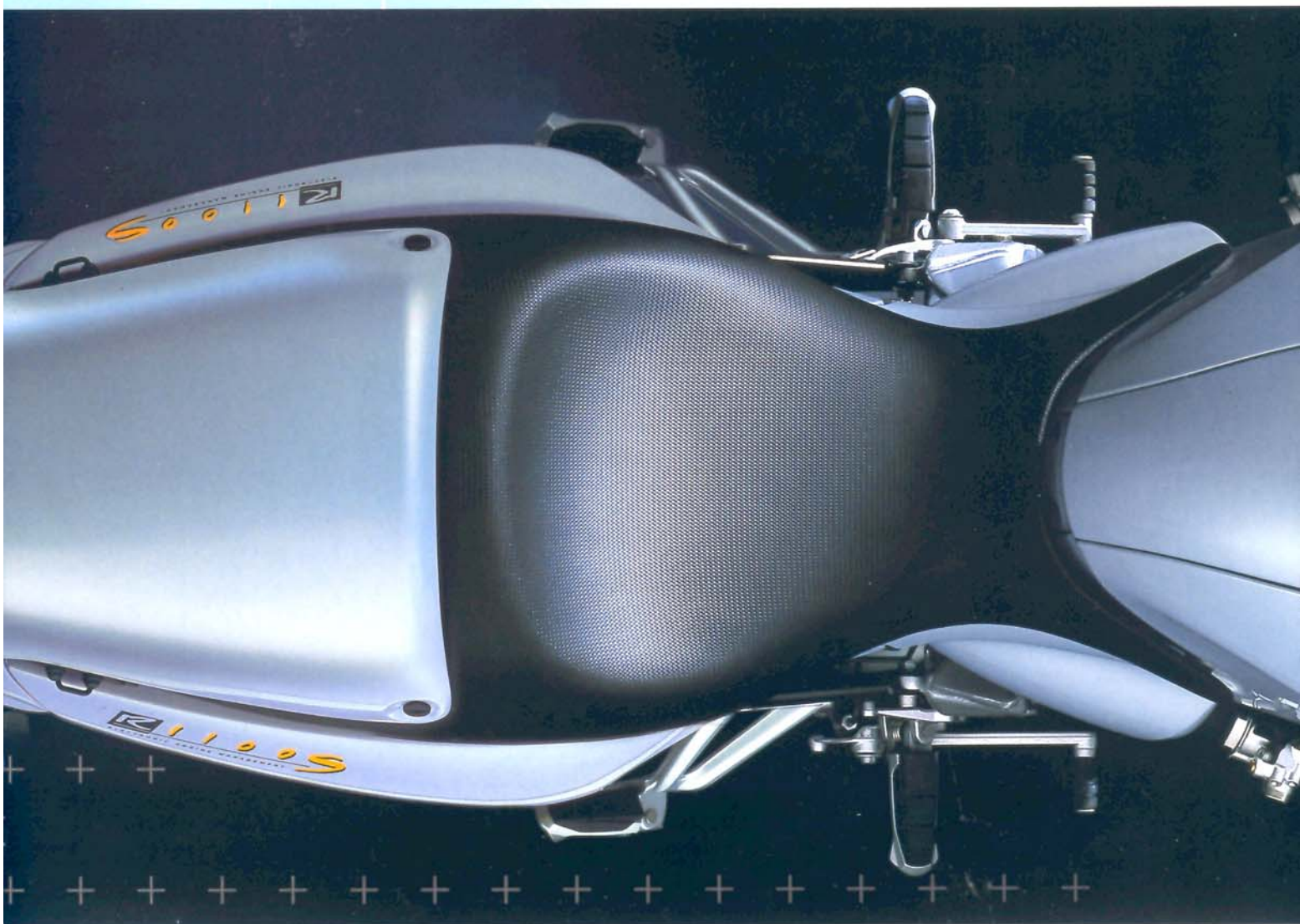


Les contours originaux d'un Boxer unique en son genre. Les études en soufflerie sont manifestement à l'origine des formes de la BMW R 1100 S.

Le demi-carénage aérodynamique, avec un pare-brise intégré, enserre étroitement les composants techniques dans un ensemble réussi.



La BMW R 1100 S fait battre plus vite le cœur du motocycliste. Avec ses formes harmonieuses, sa ligne dynamique, son tempérament sportif, tous les détails comptent. Chaque perspective procure un véritable plaisir esthétique.



Le design est une affaire de goût. La BMW R 1100 S séduit sous tous les angles. Son allure puissante, sa ligne élancée et toutes les qualités du bicylindre à plat procurent

à la R 1100 S la personnalité originale qui caractérise chaque BMW. La R 1100 S ajoute aux sensations classiques du Boxer une dimension nouvelle.

L'équilibre parfait entre la forme, les fonctionnalités et la sportivité fait du pilotage de ce Boxer BMW une expérience entièrement nouvelle.



Partie cycle spéciale pour le Boxer sport de BMW : un cadre en aluminium de conception nouvelle, le Telelever allégé à l'avant et le Paralever qui a fait ses preuves à l'arrière rendent la BMW R 1100 S agile en virage et parfaitement stable en ligne droite.

Un ABS BMW dernière génération pour la moto est également disponible en option pour la BMW R 1100 S. Extrêmement fiable, il empêche les roues de se bloquer lors de freinages. Pour encore plus de sécurité en usage sportif.


Piloter la R 1100 S, c'est savourer les sensations procurées par une moto puissante et dynamique en respectant l'environnement. En effet, la BMW R 1100 S est équipée en série d'un catalyseur trois voies à régulation lambda.



joue un rôle porteur et est ainsi la garantie d'une grande stabilité de conduite. Des roues plus légères à cinq doubles branches limitent l'effet des forces centrifuges et offrent au pilote sportif une meilleure maniabilité.

Un usage sportif implique des décélérations puissantes. Sur la R 1100 S, celles-ci sont assurées, à l'avant, par un frein Brembo à double disque flottant généreusement dimensionné (diamètre 305 mm) et 4 pistons. Les garnitures

en métal fritté garantissent une efficacité de freinage optimale. La roue arrière est équipée d'un frein monodisque flottant à deux pistons (diamètre 276 mm).



Une sportive de haut niveau dotée d'une technologie ultramoderne. Telle pourrait être la définition de la BMW R 1100 S, avec son dynamisme impressionnant et sa tenue de route exemplaire. Elle incarne la fusion de la puissance et de la stabilité.

La BMW R 1100 S est dotée d'un cadre en 3 éléments qui offre rigidité et gain de poids. Le cadre avant abrite un Telelever perfectionné et nettement plus léger. Le cadre arrière en tubes d'acier supporte la place du passager et

le porte-bagages. Entre les deux, le cadre principal est de conception entièrement nouvelle. Cette architecture composite en aluminium soudé, remarquablement rigide, intègre la fixation du bras oscillant. Le guidage de la

roue arrière est assuré par le système Paralever, sensiblement plus léger que l'entraînement par chaîne de motos comparables. Les deux parties du cadre sont reliées entre elles par le moteur, élément particulièrement rigide, qui



La BMW R 1100 S donne toute sa mesure en usage sportif. Il suffit de tourner la poignée des gaz pour découvrir tout son dynamisme.

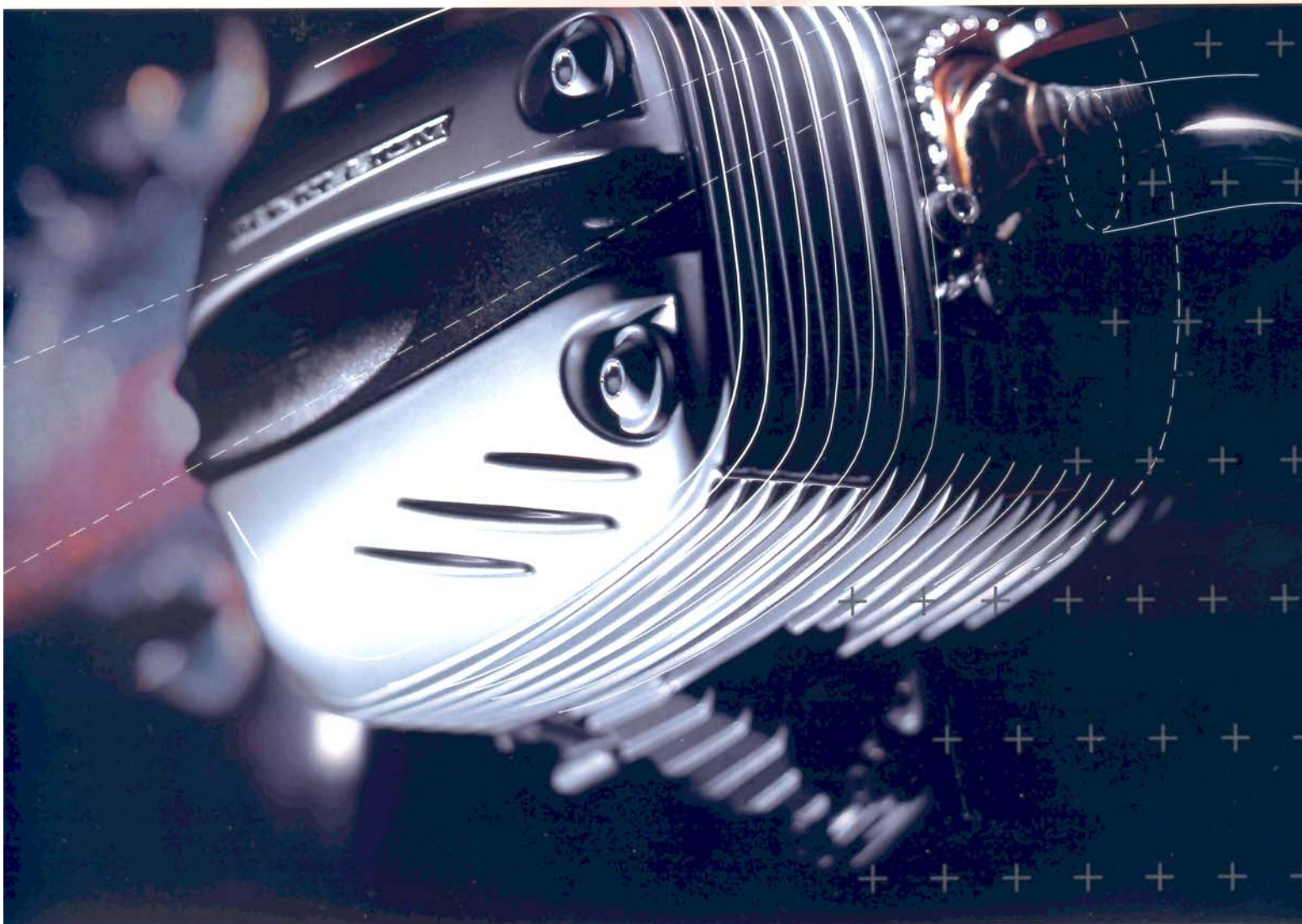


BMW R 1100 S développe 72 kW (98 ch) à 7.500 tr/min et un couple de 97 Nm à 5.750 tr/min. Côté poids, elle s'avère plus légère grâce à une construction allégée mise en œuvre à bon escient. Les

couvre-culasse par exemple sont entièrement réalisés en magnésium. La puissance du moteur est transmise à la roue par une boîte à 6 rapports d'une précision et d'un confort remarquables. Grâce à un

étagement court, la plage des régimes utiles dans chaque rapport est taillée sur mesure pour le moteur de la R 1100 S. Le résultat, ce sont des reprises puissantes dans toutes les situations.

Un athlète accompli. Fulgurante dans ses accélérations et souveraine à vitesse de croisière soutenue, la BMW R 1100 S fait jouer tous ses muscles. Son moteur high-tech est le garant d'une formidable poussée et d'un plaisir inégalé.



Le moteur Boxer BMW à quatre soupapes par cylindre a été spécialement retravaillé pour optimiser ses performances. Le résultat est une augmentation de puissance impressionnante qui fait de la BMW

R 1100 S une sportive pure race. De plus, pour qu'elle soit au meilleur de sa forme, son moteur a été doté d'une compression plus élevée et d'une tubulure d'admission optimisée. L'élévation du ré-

gime maximum n'a quasiment aucune incidence négative sur le couple. A cela s'ajoutent des bielles forgées et une commande électronique moteur dernière génération. Avec de tels ingrédients, la



Tout semble la vouer au sport. La BMW R 1100 S est prête à s'élancer sur les routes avec un cœur d'athlète et des performances impressionnantes. Elle n'en est pas moins toujours parfaitement contrôlable et sûre grâce à une technologie perfectionnée. Endurante et fiable comme un champion de décathlon, elle brille dans toutes les disciplines.

Avec la BMW R 1100 S, la tradition légendaire du Boxer sportif BMW amorce un retour spectaculaire. En effet, depuis 1923, la passion du sport est aussi indissociable des motos BMW que le principe Boxer l'est de la série R.

Un concept d'athlète sans compromis fait de la R 1100 S le Boxer BMW le plus sportif de tous les temps.

Table des matières

Impressions
pages 2 - 3

Moteur
pages 4 - 5

Partie cycle
pages 6 - 7

Design
pages 8 - 13

Caractéristiques
techniques, nuancier,
équipements en option
et accessoires
pages 14 - 15





Signe distinctif original : Le double silencieux d'échappement remontant vers l'arrière

est placé sous le bloc optique et souligne la ligne sportive de la BMW R 1100 S.



La BMW R 1100 S. Faits et chiffres.

Moteur

Type :	Boxer 2 cylindres 4 temps
Soupapes :	4 soupapes par cylindre
Cylindrée :	1.085 cm ³
Alésage x course :	99 mm x 70,5 mm
Puissance :	98 ch (72 kW) à 7.500 tr/min
Couple :	97 Nm à 5.750 tr/min
Rapport volumétrique :	11,3/1
Refroidissement :	air/huile
Distribution :	HC
Gestion moteur / Alimentation :	Bosch Motronic MA 2.4
Catalyseur :	trois voies à régulation lambda
Embrayage :	monodisque à sec
Boîte de vitesses :	6 vitesses à crabots
Démultiplication :	I 2,045 ; II 1,600 ; III 1,267 ; IV 1,038 ; V 0,900 ; VI 0,800
Rapport de pont arrière :	1/2,750

Équipement électrique

Alternateur :	triphase (600 W)
Batterie :	12 V 14 Ah

Dimensions et poids

Capacité réservoir :	18 l dont env. 4 l de réserve
Hauteur de selle :	800 mm
Poids à sec :	208 kg
Poids en ordre de marche (tous pleins faits) :	229 kg
Poids total maximum autorisé :	450 kg

Performances et consommations

Vitesse maximum (sur circuit) :	225 km/h
Accélération 0-100 km/h :	4,0 s
Reprise 80-120 km/h :	3,4 s
Consommations	
à 90 km/h :	4,3 l
à 120 km/h :	5,2 l
Carburant :	super sans plomb (95 RON)

Les couleurs. Quatre choix possibles.

Elégante en gris phœnix métal, dynamique en rouge Marrakech, souveraine en bleu glacier métal ou ultrasportive dans la combinaison de couleurs argent titane métal/mandarine*.
La BMW R 1100 S aura toujours une couleur pour séduire ses aficionados.

* Supplément de prix



747 argent titane métal/
mandarine

Equipements de série

- Demi-carénage sport avec pare-brise
- Serrure du contacteur d'allumage/ de l'antivol de direction intégrée
- Système à clé unique
- Levier de frein à 4 positions de réglage
- Levier d'embrayage à 4 positions de réglage
- Béquille latérale avec coupure de l'allumage (le moteur peut continuer à tourner au ralenti lorsque la béquille est sortie)

- Système d'échappement entièrement réalisé en acier spécial
- Catalyseur trois voies à régulation lambda
- Selle d'un seul tenant
- Demi-guidons
- Telelever à l'avant
- Paralever à l'arrière
- Feux de détresse

Equipements en option

- Poignées chauffantes
- ABS
- Support-valises
- Guidon haut avec pare-brise haut
- Cache de selle pour la place du passager, avec sac à dos
- Alternateur 700 W et batterie 12 V 19 Ah (de série en Suisse) avec option poignées chauffantes ou ABS
- Béquille centrale
- Roue arrière 5,5" avec pneumatique 180/55 - ZR 17
- Eléments noirs pour moteurs et partie cylce

Accessoires

- Spoiler moteur
- Valises
- Sacoques intérieures pour valises
- Cache de selle pour la place du passager
- Sac à dos pour cache de selle pour la place du passager
- Sacoche de réservoir
- Prise de courant
- Kit fibre de carbone

Partie cycle

Cadre :	3 éléments, cadre avant (en aluminium coulé en coquille), cadre arrière (tubes d'acier) et cadre principal (construction composite/aluminium) avec unité moteur - boîte de vitesses suspendue
Fourche :	Telelever BMW avec combiné ressort-amortisseur central, détente réglable en continu
Débattement avant :	110 mm
Bras oscillant :	monobras oscillant (Paralever BMW)
Transmission :	cardan
Suspension arrière :	combiné ressort-amortisseur central avec ressort hélicoïdal et amortisseur à gaz monotube, détente réglable en continu, compression à réglage par vérin hydraulique
Débattement arrière :	130 mm

Freins	
à l'avant :	double disque flottant (Ø 305 mm) à 4 pistons
à l'arrière :	monodisque flottant (Ø 276 mm) à 2 pistons
Garnitures de frein :	
à l'avant :	en métal fritté
à l'arrière :	organiques
Roues	
à l'avant :	jantes en alliage léger à 5 doubles branches 3,50" x 17"
à l'arrière :	5,00" x 17"
Pneumatiques	
à l'avant :	120/70-ZR 17 (sans chambre à air)
à l'arrière :	170/60-ZR 17 (sans chambre à air)



758 bleu glacier métal



733 rouge Marrakech

789 gris phoenix métal



Vous souhaitez savoir ce que signifie le plaisir de piloter un Boxer BMW ? Rien de plus simple, contactez-nous :

Fax : (01) 30 43 35 71

Internet : www.bmw.fr

Venez essayer le Boxer BMW
le plus sportif chez votre
Concessionnaire motos BMW
le plus proche.

<http://perso.orange.fr/523I-R1100S>
Section Coupures de Presse

Les modèles photographiés correspondent à l'équipement commercialisé en France. Ils comprennent aussi des options disponibles moyennant un supplément de prix. En vertu des réglementations nationales spécifiques, les modèles ne sont peut-être pas tous disponibles dans tous les pays. Pour obtenir davantage d'informations sur la gamme des motos, des équipements et des accessoires BMW, adressez-vous à votre Concessionnaire motos BMW ou à la filiale. Sous réserve de modifications ou d'erreurs.

© BMW Motorrad, UX-VM-4, Munich, Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich. Imprimé sur du papier blanchi 100 % sans chlore. Imprimé en Allemagne 08/2000.

011 201 130 UX-VM-4

BMW R 1100 S



Aucune moto n'est
pensée comme une BMW